

autres provinces a poursuivi la tendance des années antérieures, affichant une légère baisse de 2.8% (voir tableau 13.6).

### 13.3.4 Transport

Le pétrole brut et l'équivalent produit au Canada est acheminé vers les marchés grâce à un vaste réseau d'oléoducs reliés entre eux et qui s'étendent à partir des champs producteurs de l'Ouest canadien dans deux directions, soit vers l'Ouest jusqu'à Sumas (C.-B.), près de Vancouver, et vers l'Est pour le moment jusqu'à Niagara (Ont.). Entre ces deux points, le réseau dessert le marché des raffineries canadiennes en Colombie-Britannique, en Alberta, en Saskatchewan, au Manitoba et en Ontario ainsi que les marchés américains situés dans les régions de Puget Sound, du Midwest, de Chicago et de la partie supérieure de l'État de New York. En 1972, la longueur totale du réseau d'oléoducs était de 18,181 milles. Le tableau 13.7 donne des statistiques sur les exploitations d'oléoducs de 1969 à 1972.

Les éléments essentiels de ce réseau sont les canalisations principales de l'Interprovincial Pipe Line Company et de la Trans Mountain Oil Pipe Line Company. Les deux pipelines partent d'Edmonton, centre des régions productrices de l'Alberta, et sont alimentés par des pipelines de collecte qui acheminent le pétrole jusqu'aux canalisations principales d'Edmonton en provenance de points très éloignés, comme par exemple le champ du lac Zama dans l'extrémité nord-ouest de l'Alberta, ou situés tout près, comme c'est le cas de Redwater, à 32 milles d'Edmonton.

Il existe également d'autres points importants de raccordement en Alberta, le long des canalisations principales. A Hardisty, à 100 milles au sud-est d'Edmonton, l'Interprovincial reçoit du pétrole provenant de trois sources: les champs adjacents au terminal d'Hardisty, le champ de brut asphaltique lourd qui fournit un mélange de pentanes plus et de brut, et, par l'intermédiaire de la Bow River Pipe Line Ltd., les champs situés le plus au sud de la province. A Edson, à environ 100 milles à l'ouest d'Edmonton, le long du pipeline de la Trans Mountain, un raccordement avec le pipeline de Peace River transporte le pétrole provenant des champs situés dans le nord-ouest de l'Alberta.

L'autre oléoduc important qui transporte le pétrole à partir de l'Alberta est celui d'Aurora. Cette canalisation principale, d'une longueur d'un mille seulement au Canada, reçoit 95,000 b/j de pétrole brut et d'équivalent provenant du réseau collecteur de Rangeland et l'achemine vers Billings (Montana), où il est raffiné et réacheminé vers des centres du Midwest américain.

En dehors de l'Alberta, l'oléoduc de l'Interprovincial reçoit et transporte la production de pétrole brut de la Saskatchewan et du Manitoba. Les principaux réseaux collecteurs livrent un mélange de pétrole brut et de pentanes plus de la région de Lloydminster vers Kerrobert, en empruntant le réseau de l'Interprovincial. Le pétrole brut du sud-ouest de la Saskatchewan se déverse dans l'oléoduc de l'Interprovincial à Regina et le brut du sud-est de la province à Cromer (Man.), qui est aussi le point de raccordement pour la livraison du pétrole brut provenant du sud-ouest du Manitoba.

En Colombie-Britannique, un réseau collecteur transporte le pétrole brut sur une distance de 500 milles, à partir des champs situés près de Fort St. John, pour se raccorder au réseau de la Trans Mountain à Kamloops.

L'Interprovincial Pipe Line Company possède le réseau le plus important au Canada. Elle comprend une filiale en propriété exclusive aux États-Unis, la Lakehead Pipe Line Company Incorporated, et en 1972 elle avait un droit de passage de 2,747 milles qu'empruntait son pipeline principal de 5,350 milles. En 1973, 142 milles de pipeline double de grand diamètre ont été ajoutés au pipeline principal dans l'Ouest du Canada et 28 milles de pipeline double de petit diamètre dans le sud de l'Ontario. En 1972, le réseau a reçu 1,121,800 b/j et livré 1,115,500 b/j, principalement sous forme de pétrole brut. Sur cette quantité, l'Ouest canadien et l'Ontario ont reçu 530,200 b/j, le reste ayant été livré aux États-Unis.

La Trans Mountain Oil Pipe Line Company possède un droit de passage de 712 milles et un pipeline principal de 825 milles. Le pipeline traverse des terrains qui sont parmi les plus accidentés et les plus difficiles de l'Amérique du Nord; il traverse plusieurs chaînes de montagnes depuis le terminal d'Edmonton avant d'atteindre le niveau de la mer aux raffineries de Vancouver et de Puget Sound. Neuf raffineries sont actuellement raccordées à la Trans Mountain, cinq en Colombie-Britannique et quatre dans l'État de Washington.